



**GROOTOUDERS
VOOR HET KLIMAAT**

Geachte commissieleden, beste mensen,

Dank voor uw inspanningen om te zorgen voor een leefbare stad voor alle burgers van Haarlem. U staat voor een grote opgave in een tijd van crises zoals de klimaat- en de biodiversiteitscrisis.

Ik ben een bezorgde burger en aangesloten bij Extinction Rebellion en de Grootouders voor het Klimaat. De aarde warmt op, de biodiversiteit holt achteruit en het komt door ons. Soms zakt de moed ons in de schoenen en voelen we ons verpletterd door de omvang van onze vernietigende, egoïstische, en onrechtvaardige manier van denken en handelen. Hoeveel kans is er dat diezelfde mensen daarmee stoppen?

U spreekt vandaag over het Fietsbeleid 2023, De fiets als vanzelfsprekende keuze. Er staan mooie dingen in maar slechts één verwijzing* naar de uitdagingen waar de klimaat- en biodiversiteitscrisis ons voor stelt.

De fiets op plaats 1 is een waardevolle stap in de goede richting, maar de vraag hoe het beleid gaat bijdragen aan het vergroenen en vernatten van onze stad blijft voor ons onbeantwoord.

De planeet warmt in een razend tempo op. Ondanks de Parijs-doelen stevenen af op een opwarming van 2 tot 4 graden. In Marokko was het vorige week 50 graden. Gisteren hadden wij de hevigste zomerstorm ooit gemeten.

Het is lang geleden dat de eerste auto zijn plek opeiste in de straat waar ik opgroeide. Ik denk niet dat iemand toen kon bevroeden hoe dominant de auto zou gaan worden in het stadsbeeld en hoe gewoon we dat zijn gaan vinden.

Voor velen voelt het als een recht om de auto voor de deur te kunnen parkeren. U weet daar alles van. Maar tijden veranderen. Het is niet normaal dat ieder huishouden een auto heeft, laat staan dat hij ook nog voor je eigen huis staat.

Het vraagt moed om nieuwe keuzes te maken, maar we kunnen er niet meer omheen. We zullen dingen moeten opgeven, dingen die we zijn gaan zien als rechten. Toch hoeven we het niet als verlies te zien. Met nieuwe inzichten, nieuwe kennis, nieuwe technologie en nieuw elan gaan we een nieuwe fase in. Lees vooral het boek Nederland Droogteland van René Didde met tal van creatieve oplossingen die bijdragen aan een rustige, veilige, groene en klimaatadaptieve stad.

Omdat vergroenen en vernatten een integraal onderdeel moet zijn van het Fietsbeleid roepen wij op om, indien dit nog niet is gebeurd, het Fietsbeleid te laten toetsen op klimaatadaptatie en vergroenen en waar wenselijk het beleid daarop aan te passen. Ik sluit af met de woorden van Grootouder voor het Klimaat Jan Terlouw: "In al het beleid moeten we de natuur weer centraal stellen. Anders redt de mensheid het niet."

Dank voor uw aandacht. Paula van Liere, Extinction Rebellion en Grootouder voor het Klimaat.

**Citaat Fietsbeleid 2023: 'Haarlem wil in 2040 aardgasvrij, in 2040 circulair en in 2050 klimaatbestendig zijn. Mobiliteit is een belangrijke veroorzaker van CO2 uitstoot in de stad. De fiets draagt (samen met de voetganger) bij aan de vermindering van deze uitstoot'.*