

Aan het Lid van de Tweede Kamer der Staten Generaal

Geachte heer/mevrouw,

De Nederlandse Spoorwegen (NS) krijgt de begroting niet sluitend. Om toch de noodzakelijke diensten te kunnen blijven verlenen, zou de NS in 2024 de prijzen flink hebben moeten verhogen. Zover kwam het gelukkig niet, omdat het demissionaire kabinet, op verzoek van de Tweede Kamer, zijn verantwoordelijkheid voor deze belangrijke publieke voorziening nam, en NS met 120 miljoen Euro te hulp kwam. Het nieuwe kabinet heeft laten weten deze ondersteuning voor 2025 echter niet langer toe te kennen. Naast vermindering van de dienstverlening dreigt hierdoor een prijsverhoging van het treinkaartje met zo'n 11% (8,7% + inflatie)!

Als Grootouders voor het Klimaat zien wij, met velen, dat Openbaar Vervoer essentieel is voor een vitale en duurzame toekomst. Wij vragen u dan ook om als lid van de Tweede Kamer bij het kabinet tijdig aan te dringen om de financiële steun aan NS ook in 2025 en daarna voort te zetten. Zo alleen kan de substantiële prijsverhoging voor de reiziger, en daarmee een begin van afbraak van het OV worden voorkomen. Wij geven enige van de vele argumenten die u kunnen helpen bij het indien nodig amenderen van de conceptbegroting op dit punt.

Het Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid heeft berekend dat, gegeven de prijselasticiteit van de vraag naar treinvervoer in Nederland, een verhoging van de prijs van het treinkaartje met 11 %, zal resulteren in 5 procent minder gebruik van de trein. Door een dergelijke prijsverhoging wordt het gebruik van OV fors ontmoedigd. Dit zal bij een blijvende mobiliteitsnoodzaak, leiden tot een toename van het autogebruik. Hierdoor zal het halen van de klimaatdoelen nog lastiger worden en de filedruk verder toenemen. Dat wil toch niemand.

In het Hoofdlijnenakkoord staat als "eerste concrete stap" vermeld: "Lastenverlichting vanaf 2025, gericht op de hardwerkende Nederlanders, jong en oud, zoals de middeninkomens, ondernemers. En ook voor mensen in de knel en hun bestaanszekerheid". Verhoging van de prijs van het treinkaartje zal de bewegingsvrijheid van juist deze groepen beperken.

NS maakt werk van verbetering van de dienstverlening in combinatie met kostenbesparingen (veel kantoorbanen zullen verdwijnen). Maar zo'n belangrijke publieke voorziening kan niet zonder betrokkenheid en financiële steun van de overheid, wil OV bereikbaar en in stand blijven. Wij begrijpen goed dat middelen niet onbeperkt zijn, maar willen daarbij in herinnering roepen dat er nu nog een veelvoud van het te vinden bedrag van 120 miljoen gaat naar de (jaarlijkse 40 miljard Euro) aan fossiele subsidies.

Wij hopen op u te kunnen rekenen zodat het duurzaam OV niet wordt afgebroken.

Met vriendelijke groeten,

Corina van Arnhem  
Voorzitter Grootouders voor het Klimaat