



Reizigers op Schiphol. Naarmate Nederlanders ouder worden, vliege... ↕ ↗

Nederland

28 maart 2024 | Pagina 10

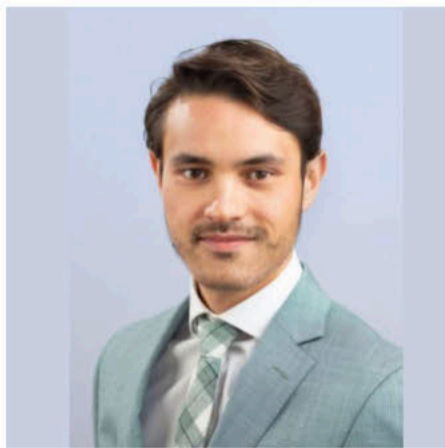
🕒 3 min.

Jongeren geven hun klimaatgedrag een 6

Rapportcijfer • Jongvolwassenen vinden hun leefstijl nog niet erg duurzaam, blijkt uit CBS-onderzoek. Ouderen zijn meer tevreden met hun eigen gedrag: dat krijgt een 7.

FRANK STRAVER

Op de vraag hoe klimaatbewust zij leven, geven jongeren (18 tot 25 jaar) zichzelf gemiddeld het rapportcijfer 6. Hoe hoger de leeftijd, hoe hoger Nederlanders zichzelf gemiddeld hebben zitten wat duurzaam gedrag betreft. Ouderen (vanaf 65) geven zichzelf een 7, volgens onderzoek van het Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS).



De cijfers schetsen meer dan alleen een onderbuikgevoel over eigen gedrag. 'Jongeren gedroegen zich doorgaans minder milieuvriendelijk, bijvoorbeeld door hun vlieggedrag', schrijft het CBS in de publicatie. Jongere Nederlanders stapten vorig jaar het vaakst op het vliegtuig, voor een vakantie of citytrip. Ook 25- tot 35-jarigen vlogen 'relatief veel' (bijna 60 procent). Voor de rest van de Nederlanders gold: naarmate ze ouder worden, vliegen ze minder. Van de 75-plussers koos 14 procent het luchtruim. Bijna alle ouderen vlogen 'langer geleden' wel.

"Veel ouderen hebben dus vroeger al genoten van reizen", reageert Lowie van Liere (80) van actiegroep Grootouders voor het klimaat. Hijzelf vloog vroeger veel voor werk en weinig voor vakantie. "Ik kan mij goed voorstellen dat de jongeren van nu iets van de wereld willen zien."

Van Liere zegt dat de CBS-peiling vooral niet moet leiden tot een frame dat jongeren het 'fout' doen en ouderen 'goed'. "Daar schiet je niets mee op, integendeel." Bovendien ziet Lowie veel grijstinten, zoals ouderen die jaarlijks in zonnige oorden gaan overwinteren en jongeren die met acties druk op grote vervuilers uitvoeren.

Dion Huidekooper (30), voorzitter van De Jonge Klimaatbeweging, pleit er ook voor om jonge Nederlanders niet weg te zetten als schouderophalende klimaatvervuilers. Uit de CBS-peiling blijkt ook dat de meeste jongeren best duurzamer zouden willen leven (ouderen zeggen overigens hetzelfde).

Huidekooper: "Het is niet gek dat jonge mensen net als de generaties voor hen iets van de wereld willen zien. Maar jongeren zien ook dat de duurzame reiskeuze vaak nog onaantrekkelijk is. Ze zien op sociale media constant advertenties voor vliegvakanties die binnen een paar muisklikken te boeken zijn, terwijl het vele malen ingewikkelder is om een internationale treinreis te boeken en je daar meestal ook een veelvoud voor moet betalen. Dit CBS-onderzoek toont wat ons betreft aan dat drempels om een duurzame keuze te maken moeten worden verlaagd."

Als groene keuzes laagdrempelig zijn, stelt Huidekooper, doen jongeren het gemiddeld vaak al beter. "Zo eten zij vaker vegetarisch dan oudere generaties en reizen zij vaker met de trein dan de auto."

Vliedschaamte is een gevoel dat bij Nederlanders van alle leeftijden in beperkte mate rondwaart, het meest bij ouderen. Van de 65-plussers zegt een op de drie personen een gevoel van schuld te ervaren bij het maken van een vliegreis, onder jongeren is dat 22 procent.

Ouderen zijn vaker geneigd om minder te vliegen dan jongeren. Van de 18- tot 25-jarigen is een derde daartoe zeker bereid voor het klimaat, van de 65-plussers die weleens vliegt zegt de helft dat minder te willen doen.

Van Liere zegt dat hij, als lid van Grootouders voor het klimaat, in een 'groene bubbel' zit, waarbinnen het klimaatbewustzijn groot is. Maar dan nog vliegen mensen in die omgeving best wel eens, zegt hij, bijvoorbeeld om familie of kleinkinderen te bezoeken.